

# Zunehmende Anzahl





**Perth ist die Hauptstadt von Westaustralien, dem am schnellsten wachsenden Staat in Australien. Dave Barton berichtet über eine Reihe von Potain-Turmdrehkränen, die einen Beitrag zu diesem Wachstum leisten.**

Die Tatsache, dass Perth zu den weltweit am stärksten isolierten Städten gehört, hat ihr Wachstum keineswegs beeinträchtigt. Durch beträchtliche Investitionen in die Infrastruktur ist die Stadt zu einer der geschäftigsten Baugebiete der Region und zu einem Brennpunkt der Turmdrehkranaktivität geworden.

Aufgrund der Anstrengungen von D&G Hoist and Crane Hire, dem dortigen Handels- und Verleihunternehmen, sind die Potain-Turmdrehkrane – und insbesondere die Wippspitzenkrane – überall in der Stadt zu sehen. Das Unternehmen hat in der ganzen Stadt zahlreiche Krane im Einsatz. Für einen sehr

handelt es sich um Bauprojekte im Central Business District. All unsere MC-Citykrane sind bei den Kunden sehr beliebt, genauso wie die Wippspitzenkrane. Daher haben wir soeben vier neue Krane vom Typ MR 295 erhalten."

Alle Krane vom Typ MR 295 sind mit dem LVF-Hubwerk mit variabler Frequenz ausgestattet. Die für 20t ausgelegten Krane sind auf drei Standorte im Central Business District von Perth verteilt.

#### Auf der Baustelle

Der erste Kran beteiligt sich für Multiplex am Projekt Bishops See in der Spring Street in Perth. Er unterstützt dabei einen weiteren 14 t-Wippspitzenkran von Potain vom Typ MCR 225. Beide Krane verfügen über eine Arbeitshöhe von 55m. Zwei weitere Krane

„Potain erkannte den Bedarf an 300 t/m-Wippspitzenkränen in seiner Produktserie und beteiligte D&G und weitere Händler auf der ganzen Welt am Entwicklungsprozess“, sagte er. „Das Ergebnis ist ein Kran, der sich nicht nur mit den konkurrierenden Dieselturmkranen messen kann, sondern noch weitere Vorteile zu bieten hat. Seine Vielseitigkeit, Geschwindigkeit und Effizienz machen den MR 295 zum Besten seiner Klasse.“

Zu den Eigenschaften, die den MR 295 zum Klassenbesten machen, gehören seine sehr hohen Windgeschwindigkeiten von bis zu 168 m pro Minute bei zwei Seilzügen. Durch die variable Frequenzsteuerung kann der Fahrer die Geschwindigkeit stufenlos zwischen null und der maximalen Geschwindigkeit variieren. Der Kran kann mit zwei, drei oder vier Seilzügen ausgestattet werden. Die Umstellung vom minimalen

Winkel bis zum maximalen Winkel dauert weniger als 90 Sekunden. Da der Antrieb des Krans elektrisch mit separaten Direktantriebsmotoren erfolgt, werden die einzelnen Funktionen auch bei gleichzeitiger Nutzung nicht beeinträchtigt. Bei einigen Kranen mit Dieselantrieb ist das nicht der Fall.

Der MR 295 ist in verschiedenen Ausführungen mit 16t, 20t und 25t lieferbar (mit den Modellergänzungen H16, H20 und H25). Die Version H20 hat eine maximale Auslegerlänge von 60 m bei einer maximalen Tragfähigkeit von 2,7t an der Auslegerspitze .

Zum Fuhrpark des 1998 gegründeten Unternehmens D&G gehören jetzt über 14 Wippspitzenkrane von Potain, unter anderem die Modelle MR 150, MR 220B, MR/MRC225 und MR 295. D&G ist außerdem für Potain als Händler für Westaustralien und das Nord-Territorium des Landes tätig. ♦

## Potain MR 295 (H20)

**Maximale Tragfähigkeit:** 20 t (22 USt)

**Maximale Ausladung:** 60 m (197 ft)

**Tragfähigkeit an der Auslegerspitze:**  
2,7 t (3,0 USt)

renommierten Auftrag ist ein Potain MR 220 im Einsatz, der für Hanssen Construction den Bau eines Apartmentgebäudes unterstützt. In einem anderen Stadtteil sind zwei MC 310 mit der gleichen Aufgabe beschäftigt. Darüber hinaus sind zurzeit ein MCR 225 und ein MR 225 für Diploma Probuild in der Innenstadt im Einsatz. „Das Geschäft boomt in Perth, und der Bedarf an erstklassigen Hebezeugen steigt weiterhin an“, erklärt Gino Decesare, der geschäftsführende Direktor von D&G.

„Im Moment haben wir auf den Baustellen für zahlreiche Auftraggeber eine Kombination aus Sattel- und Wippspitzenkrane im Einsatz. In den meisten Fällen

**Im Vordergrund ist ein Potain MR 220 zu sehen, der für Hanssen Construction den Bau eines Apartmentgebäudes unterstützt. Daneben befinden sich zwei weitere Wippspitzenkrane von Potain: ein MCR 225 (Mitte) sowie ein MR 225, die sich am Projekt Diploma Probuild beteiligen.**

**„Das Ergebnis ist ein Kran, der sich nicht nur mit den konkurrierenden Dieselturmkranen messen kann, sondern noch weitere Vorteile zu bieten hat. Seine Vielseitigkeit, Geschwindigkeit und Effizienz machen den MR 295 zum Besten seiner Klasse.“**

#### GINO DECESARE, GESCHÄFTSFÜHRENDER DIREKTOR VON D&G

beteiligen sich für Multiplex an der Entwicklung des Century City Towers in der 100 St George's Tce. Beide haben eine Arbeitshöhe von 114 m. Der letzte Kran ist für das Bauunternehmen BGC an der Baustelle 239 Adelaide Tce im Einsatz. Dieser Kran hat ebenfalls eine Arbeitshöhe von 114m und wird von einem MR 225 von Potain unterstützt.

Gino DeCesare, der geschäftsführende Direktor von D&G, sagte, dass die Entwicklung des MR 295 vom Feedback des Marktes profitiert habe.